

L 1072 - 015



COMUNE DI NAPOLI

10 DIC. 2019
131693

AREA: Infrastrutture

SERVIZI: Strade e Grandi reti tecnologiche

ASSESSORATO: Assessore al Patrimonio, LL.PP. e Giovani

Proposta di Delibera prot. n. 21 del 02/12/2019

ORIGINALE

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 610

OGGETTO: Approvazione dell'intervento di realizzazione di una rotatoria lungo corso Umberto Maddalena. Autorizzazione alla Società GESAC alla realizzazione dello stesso intervento a titolo gratuito. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 13 DIC. 2019, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI(*):

Enrico PANINI
(Vicesindaco)

P	X
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

X	A
---	---

Luigi FELACO

P	X
---	---

Annamaria PALMIERI

X	A
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Monica BUONANNO

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Eleonora de MAJO

X	A
---	---

Carmin PISCOPO

P	X
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*): Inominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza:.....SINDACO LUIGI de MAGISTRIS.....

Assiste il Segretario del Comune:.....PATRIZIA MARRONI.....

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione della Stazione Capodichino della Linea 1 della Metropolitana di Napoli, in data 15/02/13 è stato stipulato, fra GESAC S.p.A., Comune di Napoli e Metropolitana di Napoli S.p.A., il Protocollo d'intesa che individua alcuni interventi di modifica dell'assetto infrastrutturale delle aree direttamente prossime alla nuova stazione;
- a supporto della progettazione annessa alla stazione e alle viabilità di accesso è stato commissionato dalla società Metropolitana di Napoli S.p.A. uno studio trasportistico di ipotesi di riorganizzazione dell'area di viale Fulco Ruffo di Calabria, via Salomone, via del Riposo e viale Umberto Maddalena, soprattutto per ciò che concerne la riorganizzazione del sistema della circolazione dei pedoni, dei veicoli privati e quelli del trasporto collettivo di linea, nonché della sosta, anche in previsione delle funzioni (presenti e previste) nell'area;
- il suddetto studio prevedeva, tra i diversi interventi, la realizzazione di una rotatoria in viale U. Maddalena, in corrispondenza dello svincolo Doganella della Tangenziale di Napoli;
- le risultanze dello studio trasportistico sono confluite in un progetto esecutivo, approvato in linea tecnica dall'Amministrazione Comunale con Delibera di Giunta Comunale n. 246 del 24/05/2018.

Dato atto che:

- la realizzazione della rotatoria in viale U. Maddalena in corrispondenza dello svincolo Doganella della Tangenziale di Napoli risulta strategico per il miglioramento dell'accessibilità all'Aeroporto di Capodichino, in quanto consente un rapido instradamento dei flussi provenienti dalla zona Ovest della Città e diretti verso i comuni a Nord di Napoli, evitando un oneroso allungamento dei percorsi che attualmente include il passaggio per la rotatoria esistente tra il viale Fulco Ruffo di Calabria e Via Oreste Salomone, che costituisce la "Porta" di accesso all'Aeroporto di Capodichino;
- la realizzazione della suddetta rotatoria consentirà, più precisamente, di ridurre i flussi che interessano la rotatoria esistente tra il viale Fulco Ruffo di Calabria e Via Oreste Salomone, determinando una naturale separazione tra i flussi cittadini e quelli di accesso/uscita dall'aeroporto, per i quali è previsto l'esclusivo utilizzo di viale Fulco Ruffo di Calabria.

Considerato che:

- la società GESAC, titolare della concessione quarantennale di gestione totale dell'Aeroporto internazionale di Napoli Capodichino, con nota prot. n. PG/2019/7817 del 04/01/2019 (All.01), nell'evidenziare la indifferibilità dell'intervento anche alla luce del repentino incremento dei flussi di traffico, ha manifestato la volontà di eseguire a titolo gratuito nell'ambito degli interventi di sua competenza, l'esecuzione della suddetta rotatoria;
- tale richiesta discende, in particolare, dall'esigenza di eliminare il rischio che si possa determinare un'interruzione dell'unica viabilità di accesso al Terminal 1 dell'Aeroporto di Capodichino;
- con la richiamata nota la società GESAC ha trasmesso la documentazione tecnica attraverso cui ha esplicitato le aree oggetto di intervento, la tipologia dell'intervento, le modalità di attuazione dell'intervento, le normative di riferimento nonché indicato gli estremi di affidamento dei lavori, le figure coinvolte e il costo dell'intervento, stimato in € 164.503,21, oltre somme a disposizione per € 34.679,90, per un totale generale di € 199.183,11.

IL SEGRETARIO GENERALE

- l'Assessorato con delega alle Infrastrutture e al Trasporto, nel ritenere la proposta meritevole di approvazione, ha richiesto alla Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità - oggi Area Infrastrutture - di avviare le verifiche tecniche del caso;
- la Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. ha inoltrato la proposta progettuale ai servizi tecnici del Comune e agli enti interessati (A.N.M. S.p.A., Tangenziale e CTP), per il parere di competenza, invitandoli alle riunioni operative del 21.01.2019, 30.01.2019 e 27.02.2019, di cui agli allegati verbali (All.2, All.3 e All.4);
- in esito alle riunioni di cui sopra, la società CTP ha avviato con GESAC un approfondimento progettuale (finalizzato a minimizzare l'impatto delle lavorazioni sulla rete ferroviaria di propria competenza, razionalizzando altresì gli interventi di spostamento dei pali di trazione elettrica), all'esito del quale ha trasmesso la relativa documentazione, che è stata acquisita dall'Amministrazione Comunale con prot. n. PG/2019/402594 del 08/05/2019;
- con nota prot. n. PG/2019/717643 del 04/09/2019 la società GESAC ha trasmesso la documentazione completa del progetto che recepisce le prescrizioni emerse nel corso della istruttoria e che è allegato alla presente proposta di deliberazione (All.5-All.41);
- nella richiamata documentazione sono compresi tutti i grafici e le relazioni del progetto esecutivo, le modalità di attuazione dell'intervento, le normative di riferimento nonché indicati gli estremi di affidamento dei lavori, le figure coinvolte e il costo dell'intervento, stimato in € 164.503,20, oltre somme a disposizione per € 34.679,90, per un totale generale di € 199.183,11;
- con successiva nota prot. n. PG/2019/758890 del 18/09/2019 (All. 42) la società GESAC ha comunicato che le opere saranno realizzate dalla ditta Edil San Felice S.p.A. con sede legale in Via Roma, P.co San Giacomo 127, 80030 Cimitile (NA), aggiudicataria dell'Accordo Quadro per lavori ricadenti nella categoria SOA OG-03 con procedura negoziata ai sensi del "Regolamento per la stipula dei Contratti di lavori, servizi e forniture sotto la soglia Comunitaria" della Ge.S.A.C. S.p.A.

Ritenuto che l'offerta avanzata dalla GESAC sia utile alla Città in termini di sicurezza, di promozione turistica, di accessibilità e di fruizione del sistema di trasporto ivi presente.

Visto il D.Lgs n. 267/2000.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;
- che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

Ritenuto che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 347 progressivamente numerate, firmati digitalmente dai Dirigenti proponenti al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i n. dal "L1072_015_01" al "L1072_015_42":

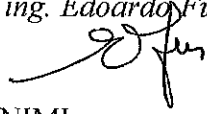
1. Nota prot. n. PG/2019/7817 del 04/01/2019
2. Verbale riunione del 21.01.2019
3. Verbale riunione del 30.01.2019
4. Verbale riunione del 27.02.2019
5. Nota prot. n. PG/2019/717643 del 04/09/2019
6. Elenco Elaborati

IL SEGRETARIO GENERALE

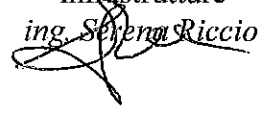
7. GEN 002 Relazione generale
8. GEN 003 Relazione impianto illuminazione e calcoli illuminotecnici
9. GEN 004 Relazione di calcolo strutture
10. GEN 005 Relazione sulla gestione delle materie
11. GEN 006 Relazione sulla cantierizzazione
12. ATE 001 Computo metrico estimativo
13. ATE 002 Elenco prezzi unitario
14. ATE 003 Quadro economico
15. ATE 004 Cronoprogramma dei lavori
16. ATE 006 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
17. AUA 001 Corografia generale di inquadramento 1:5.000
18. AUA 002 Inquadramento urbanistico 1:5.000
19. AUA 003 Inquadramento area di intervento su catastale 1:2.000
20. AUA 004 Inquadramento vincoli Autorità di Bacino (P.S.A.I.) 1:5.000
21. AUA 005 Piano particellare delle aree 1:500
22. AUA 006 Planimetria, sezioni, dettagli opere a verde varie
23. STD 001 Rilievo plano-altimetrico 1:250
24. STD 002 Planimetrie interferenze 1:200
25. STD 003 Planimetria di progetto 1:200
26. STD 004 Sezioni tipo e particolari varie
27. STD 005 Sezioni trasversali 1:100
28. STD 006 Verifica deflessione traiettoria 1:200
29. STD 007 Verifica angoli di deviazione 1:200
30. STD 008 Verifica visibilità 1:200
31. STD 009 Schema di circolazione di progetto 1:1000
32. STD 010 Planimetria segnaletica 1:200
33. IMP 001 Planimetria reti sottoservizi esistenti 1:500
34. IMP 002 Planimetria impianto di pubblica illuminazione
35. IMP 003 Planimetria impianto filobus
36. IDR 001 Planimetria rete di smaltimento acque meteoriche 1:200
37. SAF 001 Piano di Sicurezza e coordinamento
38. SAF 002 Layout di cantiere fisso
39. SAF 003 Planimetria fasi di cantierizzazione (1 di 2)
40. SAF 004 Planimetria fasi di cantierizzazione (2 di 2)
41. STR 001 Carpenterie plinti di fondazione pubblica illuminazione
42. Nota prot. n. PG/2019/758890 del 18/09/2019

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, come tali, redatte dal dirigente del Servizio, sotto la propria responsabilità tecnica per cui, sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui appresso sottoscrive

Il Dirigente del Servizio
Strade e Grandi Reti Tecnologiche
ing. Edoardo Fusco




Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture
ing. Serena Riccio



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

- Dare atto che l'intervento proposto dalla GESAC è utile alla Città in termini di sicurezza, di promozione turistica, di accessibilità e di fruizione del sistema di trasporto ivi presente.
- Approvare, pertanto, l'intervento di realizzazione di una rotatoria lungo corso Umberto Maddalena in corrispondenza dello svincolo Doganella della Tangenziale di Napoli, elaborato dalla società GESAC, da realizzarsi secondo la documentazione tecnica riportata negli allegati, per un costo di € 199.183,11.
- Prendere atto che i lavori relativi all'intervento di cui sopra saranno realizzati a titolo gratuito dalla GESAC e, pertanto, l'approvazione dello stesso non comporta impegni di spesa per l'Ente.

- 
- Demandare al Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche l'adozione dei conseguenti atti e provvedimenti necessari per l'esecuzione delle opere previste.
 - Dare comunicazione della presente alla società GESAC.

☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio
Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Edoardo Fusco



Il Responsabile dell'Area
Infrastrutture

Serena Riccio



L'Assessore
al Patrimonio, ai LL.PP. e ai Giovani

Alessandra Clemente



IL SEGRETARIO GENERALE





IL RAGIONIERE GENERALE



Dipartimento Ragioneria
Servizio Gestione Bilancio

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 21 DEL 02-12-2019 - (I3-693 DEL 10-12-2019) .

La proposta di deliberazione in esame non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

IL RAGIONIERE GENERALE
(Dr. R. Grimaldi)

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di prendere atto dell'offerta avanzata dalla GESAC di realizzare (a titolo gratuito) una rotatoria lungo corso Umberto Maddalena, in corrispondenza dello svincolo Doganella della Tangenziale di Napoli, secondo la documentazione tecnica elaborata dalla stessa GESAC, per un costo di € 199.183,11.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica in senso *“Favorevole”*.

Il Ragioniere Generale ha dichiarato *“non dovuto”* il parere di regolarità contabile, in quanto la proposta non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dal dirigente, risulta che l'intervento *“risulta strategico per il miglioramento della accessibilità all'Aeroporto di Capodichino”* e, in generale, alla mobilità nella zona cittadina e che, pertanto, l'offerta avanzata dalla GESAC di provvedere alla sua realizzazione è *“utile alla Città in termini di sicurezza, di promozione turistica, di accessibilità e di fruizione del sistema di trasporto”*.

Si richiama quanto riferito nella narrativa della proposta circa l'approvazione tecnica dell'intervento di che si tratta all'interno del progetto esecutivo di *Riqualificazione di viale Umberto Maddalena*, avvenuta con deliberazione di Giunta comunale n. 246 del 24.05.2018, nonché tutta l'attività della soc. GESAC, svolta in coordinamento con gli Uffici e gli Enti interessati, che è pervenuta alla predisposizione della documentazione tecnica necessaria per l'attuazione dell'intervento.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto. Attiene, inoltre, alla dirigenza la verifica della conformità della soluzione progettuale prescelta alle disposizioni funzionali, prestazionali e tecniche che regolano la materia, nonché alla normativa urbanistica-edilizia, paesaggistica, ambientale ed a quant'altro vigente in materia di vincoli, a fronte dei quali necessita acquisire, ai fini della realizzazione delle opere, provvedimenti autorizzativi, pareri o nulla-osta dalle Autorità preposte alla loro tutela.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

Il Segretario Generale
Patrizia Magnoni

VISTO
Il Sindaco

- 9 -

Deliberazione di G. C. n. 640 del 13/12/2019 composta da n. 09 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30.12.2019 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile